

Vereisten voor het aanvragen van een financiële bijdrage van lenW voor het realiseren van intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's) – "2^e landelijke tranche iVRI's".

Versie 0.99 (onder voorbehoud interne juridische toetsing I&W-BZK), 13 juni 2021.

1. Onderwerp subsidieprogramma

Een wegbeherende overheid kan een financiële bijdrage van lenW aanvragen voor:

- a. **Het realiseren van nieuwe iVRI's of gehele vervanging van het regelgedeelte van de VRI** (d.w.z. de TLC e/o ITS applicatie met uitsluiting van het civiele gedeelte aan kabels, leidingen, bakken en masten) op trajecten in en rond steden en op corridors die intensief worden gebruikt door maatschappelijk en beleidsmatig belangrijke (professionele) (doel)groepen, als openbaar vervoer, nood- en hulpdiensten, logistiek transport en/of fietsers. De iVRI's faciliteren deze doelgroepen en leveren bijdragen aan beleidsdoelen van overheden, zoals duurzaamheid, leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid.

2. Randvoorwaarden subsidieprogramma

- a. Aanvraag- en realisatietermijnen voor overheden loopt van **1 juli 2021** (start formele indiening bij lenW) tot **31 december 2024** (in bedrijfstelling van iVRI's waarop de aanvraag betrekking heeft).
- b. Een wegbeherende overheid komt alleen in aanmerking voor toekenning van een subsidie indien aangeschafte iVRI's uit de **1e tranche** compleet werkend, technisch en functioneel, en functionerend in de dataketen zijn opgeleverd¹. Aanvragen kunnen op ieder moment worden ingediend in de periode als vernoemd onder 2.a hierboven (ook indien de volledige realisatie van de 1 tranche nog in behandeling is).
- c. Per individuele aanvragende overheid kan de **financiële bijdrage van lenW maximaal 50% van de totale kosten van vervanging tot een maximum van 500k€ excl. BTW per overheid** bedragen. Van het percentage van 50% en de maximale financiële bijdrage van 500k€ kan door lenW bij uitzondering onderbouwd worden afgeweken indien de afspraken in het Plan van Aanpak daartoe nadrukkelijke aanleiding geven. Afwijken in de vorm van een grotere relatieve e/o absolute bijdrage kan bijvoorbeeld zijn als de ambitie zeer vergaand en toekomstgericht qua kwaliteit ²van de regeling in de ITS applicatie en/of dataverbinding naar/van de iVRI, de scope m.b.t. het aantal iVRI's en het aantal te bedienen professionele doelgroepen zeer fors is, de uitvoeringsplanning zeer kort is of de eigen bijdrage van de aanvragende overheid groot is (zie ook andere artikel d. hieronder). Ook kan t.g.v. nadere besluiten over het programma Veilige, Slimme en Duurzame (VSD) Mobiliteit de maximale financiële bijdrage per overheid van 500k€ hoger worden.
- d. **Uitzonderingsregeling:** voor gemeenten die een artikel 12 status hebben of waarvan aannemelijk kan worden gemaakt dat deze binnen 12 maanden na aanvraag die status zullen krijgen, kan lenW een hogere bijdrage (in procentuele of absolute zin) leveren, indien deze gemeenten als 'missing link' kunnen worden gekwalificeerd i.r.t. trajecten die voor de logistieke sector en de sector Nood- en Hulpdiensten van groot belang zijn (denk hierbij bijvoorbeeld aan doorgaande en ontsluitingsroutes vanaf logistieke bedrijfsclusters, ziekenhuizen, hoog-risico productielocaties bijv. in de petrochemie). **Aanvragende wegbeherende overheid kan hiertoe een onderbouwde motivatie indienen bij lenW.** Het besluit van lenW en de uiteindelijk toe te kennen bijdrage vanuit lenW zal dan rekening

¹ Indien de 1 tranche geheel is gerealiseerd, kan de betreffende wegbeheerder dus een formeel besluit voor toekenning indienen bij I&W

² Met kwaliteit wordt hier bedoeld: de mate van geavanceerdheid en toekomstgerichtheid van een regeling door bijv. gebruik te maken van voorspellende netwerkbrede verkeersregelingen en/of koppeling aan lokale real-time luchtkwaliteitsmetingen en/of andere objecten in een geheel (stedelijk) gebied. Voor verbindingen wordt bedoeld om dataconnecties met een iVRI die gebruik maken van 5G capaciteit.

houden met de financiële positie van de aanvrager, het aantal te realiseren iVRI's resp. het doelbereik voor de betreffende sector, trajecten en locaties.

- e. Een iVRI komt niet in aanmerking voor subsidie, indien deze **in een eerder stadium** (geheel of gedeeltelijk) tot stand is gekomen met een verstrekte subsidie, of indien in een eerder stadium een subsidieaanvraag op inhoudelijke gronden is geweigerd.
- f. Een financiële bijdrage vanuit lenW wordt alleen verstrekt aan overheden die uitsluitend **gecertificeerde producten en diensten** m.b.t. iVRI's exploiteren dan wel van derden in gebruik hebben.
- g. Aanvragen kunnen worden ingediend en toegekend voor zover het **taakstellend budget van lenW** reikt, gedurende de gehele periode van juli 2021 tot december 2024. Aanvragen worden beoordeeld in de volgorde waarop deze zijn ontvangen. Een overheid kan slechts één aanvraag indienen gedurende de looptijd, waarbij deze integrale aanvraag desgewenst gefaseerd kan worden gerealiseerd en desnoods definitieve besluitvorming en toekenning van subsidie eveneens gefaseerd kan plaatsvinden.
- h. Aanvragen dienen door de daartoe **gemachtigde directeur** van de aanvragende overheid te zijn ondertekend.

3. Voorwaarden inkoopwijze

Een financiële bijdrage van lenW voor het realiseren van intelligente verkeersregelininstallaties (iVRI's) kan uitsluitend en alleen plaatsvinden indien wordt voldaan aan één van de hieronder beschreven **inkoopvormen**:

- a. **Eigen inkoop** van iVRI's door een overheid (onder eigen inkoop wordt tevens verstaan operational en financial lease), middels een reeds bestaande eigen (raam-)overeenkomst dan wel een eigen aanbesteding, al dan niet als onderdeel van een wegreconstructie, van de betreffende overheid. In dit geval hanteert de overheid zelf alle boven- en onderstaande voorwaarden in de eigen (raam)overeenkomst dan wel aanbesteding en zal de betreffende overheid met lenW nadrukkelijk vastleggen dat daadwerkelijk gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst met een leveranciers/dienstverlener zal worden voldaan aan deze voorwaarden (inclusief eventuele verlengingen van de looptijd van desbetreffende overeenkomst).
- b. **Gezamenlijke inkoop** van iVRI's door een **gezamenlijke (al dan niet tijdelijke) inkooporganisatie van overheden, of een samenwerkingsverband van een aantal overheden waarbij één van de overheden gemandateerd wordt namens de andere overheden**. In dit geval hanteert desbetreffende inkooporganisatie alle boven- en onderstaande voorwaarden en verzorgt deze dat daadwerkelijk gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst met een leveranciers/dienstverlener zal worden voldaan aan deze voorwaarden (inclusief eventuele verlengingen van de looptijd van desbetreffende overeenkomst). De betreffende overheid zal met de (tijdelijke) inkooporganisatie eenduidige afspraken maken over de door de inkooporganisatie te hanteren beleidsuitgangspunten van de betreffende overheid en bindende afspraken maken over het door de betreffende overheid overnemen van het eigendom, beheer en onderhoud van de ingekochte iVRI's.

4. Doelbepaling iVRI

- a. De te realiseren iVRI's zijn **geen doel op zich**, maar een middel voor het **op korte termijn leveren van concrete bijdragen aan beleidsdoelen en het daartoe bedienen van de genoemde 'klanten'**.
- b. De overheid die de financiële bijdrage van lenW aanvraagt **spant zich in** om met de **maatschappelijk en beleidsmatig belangrijke (professionele) (doel)groepen die intensief gebruik maken van de betreffende trajecten en corridors**, te komen tot **afspraken**, zodat hun voertuigen binnen de eigen beleidsdoelen van de overheid middels interactie met de iVRI kunnen worden bediend.

- c. De aanvragende overheid dient met de subsidieaanvraag een beknopt **Plan van Aanpak** in. In dit Plan van Aanpak is opgenomen:
1. Een gedetailleerd overzicht van de **kruispunten** op de trajecten en corridors waarop de aanvraag betrekking heeft;
 2. Het **weggebruik van de maatschappelijk en beleidsmatig belangrijke (professionele) (doel)groepen** die intensief gebruik maken van de betreffende trajecten en corridors, kwalitatief en kwantitatief,;
 3. Welke **inspanning** worden geleverd **voor het betrekken van deze doelgroepen**, waaronder welke doelgroepen en welke doorlooptijden.
 4. De **kostenonderbouwing**, gespecificeerd per kostenpost, met de eigen bijdragen die de overheid zelf verzorgt.

Voor het Plan van Aanpak wordt een hiervoor opgesteld **standaard stramien** gehanteerd. De kosten voor het opstellen en uitvoeren van het Plan van Aanpak komen niet voor cofinanciering vanuit lenW in aanmerking, maar kunnen wel gebruikt worden als berekening voor de eigen financiële inspanning van de overheid die de financiële bijdragen aanvraagt bij lenW.

5. Technische voorwaarden aan de iVRI

- a. Zowel de hardware als de software van de iVRI zijn **volledig in de dataketen opgenomen**, d.w.z. de iVRI verzendt (actuele en voorspelde) signaalsdata en topologische data naar UDAP (Urban Data Access Platform) en ontvangt vanuit UDAP verplaatsingsdata en prioriteitsverzoeken, conform de landelijke CROW specificaties nadat deze zijn geactualiseerd conform de Consolidatie. M.a.w. de subsidie voor deze 2^e tranche is gebaseerd op de CROW iVRI specificaties conform de Consolidatie.
- b. De iVRI maakt gebruik van **samenhangende regelingen** op de betreffende trajecten e/o netwerken, om de doelgroepen op deze trajecten en netwerken te faciliteren.
- c. Hardware en software van een iVRI zijn niet noodzakelijkwijs van één zelfde leverancier. De combinatie hiervan levert altijd **alle 3 use cases**, namelijk Prioriteren conform Priority Broker Configurator, Informeren en Optimaliseren in de dataketen. Prioriteren van nood- en hulpdiensten en Informeren zijn verplicht. Dit zijn vereisten die verband houden met subsidietoekenning. De functioneel-verkeerskundige invulling waarmee overheden willen Prioriteren en Optimaliseren is vrij op basis van het beleid van de betreffende overheid.
- d. **Beheer en onderhoud.** De wegbeherende overheid borgt dat de iVRI bij oplevering en gedurende de gehele levensduur de iVRI altijd en geheel voldoet aan de actueel geldende landelijk standaarden en specificaties zoals vastgesteld door de Strategic Committee en regelt dit in contracten en eigen werkprocessen. Dit vraagt o.a. periodieke software updates en beheer en onderhoud o.b.v. prestatieafspraken m.b.t. kwaliteit van diensten en data en dus uitvraag en beoordeling o.b.v. dergelijke leveranciersprestaties en een bijbehorende prijsopbouw van total cost of ownership (TCO) voor de gehele levensduur van de iVRI, met sterke voorkeur³ gebruikmakend van de betreffende landelijke standaarden (bestektekst en beheer- en onderhoudscontract). **Aanvragen voor een financiële bijdrage vanuit lenW worden uitsluitend in behandeling genomen, respectievelijk gehonoreerd indien de betreffende overheid diens inkoopverzoek bij leveranciers voorziet van de expliciete vraagstelling aangaande een prijsstelling op basis van TCO en een aanbieding (kwaliteit en prijs) inclusief meerjarige software updates, beheer en onderhoud en toegang tot iVRI hard- en software op afstand door de leverancier.**

³ Sterke voorkeur betekent hier: 'comply or explain' waarom geen gebruik zou worden gemaakt van de landelijke richtlijnen en standaarden m.b.t. beheer en onderhoud en hoe dan wel wordt gegarandeerd dat invulling wordt gegeven aan vereiste 5d.

6. Uitgesloten leveranciers

IenW levert uitsluitend een financiële bijdrage voor bestellingen die worden gedaan bij **leveranciers**:

- a. Die de bestellingen uit de 1e tranche (2017-2020) **geheel zonder niet-geaccepteerde restpunten** hebben opgeleverd voorafgaand aan het moment van toekenning van de SPUK bijdrage van I&W.
- b. Die in de afgelopen vijf (5) jaar **geen meerwerk** aan een overheid en/of IenW in rekening hebben gebracht voor software updates t.b.v. de geactualiseerde landelijke standaarden voor de use cases 3 Prioriteren en 4 Informeren aan de reeds geleverde iVRI's onder de financiering van Talking Traffic.
- c. Wiens iVRI producten **voldoen aan de actueel geldende landelijke standaarden**, zulks aangetoond middels een geldig iVRI Certificaat.
- d. Die **uitsluitend gecertificeerde producten en diensten** m.b.t. iVRI's aanbieden.

Als peildatum voor voorgaande voorwaarde 4b. wordt 1 maart 2021 gehanteerd, m.a.w. indien na deze peildatum genoemd meerwerk in rekening is gebracht is deze voorwaarde van toepassing.

Overheden zullen bij het uitvoeren van een inkoopprocedure deze eis als **uitsluitingsgrond** opnemen conform artikel 2:87 lid 1 sub g Aanbestedingswet 2012, dan wel als door een overheid gebruik wordt gemaakt van reeds **bestaande raamovereenkomsten** geen leveranciers uitnodigen onder voornoemde punten 6a t/m 6d.

7. Uitgesloten kosten

De volgende **kostenposten zijn uitgesloten** van vergoeding door IenW:

- a. Personele inzet van de wegbeherende overheid zelf of ingehuurde derden;
- b. (Externe) begeleidings-, proces-, inkoop-, implementatie- en organisatiekosten;
- c. Aanpassingen van en voorzieningen voor de wegbeheerdersoperatie (zoals iVRI beheercentrales en ICT verbindingen);
- d. Civieltechnische uitvoeringskosten, kabelwerken en verkeersmaatregelen;
- e. Eventuele meerwerkkosten na opdrachtverlening;
- f. Overige in dit memo niet voorziene kostenposten die naar aard en strekking van deze financiering niet voor vergoeding in aanmerking komen.

Deze kostenposten kunnen wel worden gebruikt als berekening voor de eigen financiële inspanning van de overheid die de financiële bijdragen aanvraagt bij IenW.

8. Te financieren kosten

De financiële bijdrage van IenW:

- a. Is uitsluitend aan te vragen voor de volgende **onderdelen** dan wel combinaties van onderdelen:
 1. Nieuwe iTLC's, waarmee (op een traject of (deel)netwerk) beleidsmatig belangrijke klanten kunnen worden bediend. Dan wel aanpassing van TLC's die recent (korter dan 3 jaar geleden) zijn opgeleverd én die onderdeel zijn van een dergelijk traject of (deel)netwerk waarvoor TLC's worden vervangen;
 2. Nieuwe ITS applicaties;
 3. Nieuwe topologiebestanden;
 4. Dataverbinding met UDAP, uitgezonderd de verbinding (indien glasvezel) naar de iVRI;
 5. Blijvend voldoen aan landelijke standaarden en kwaliteitsafspraken, waaronder de benoemde periodieke software updates gedurende de gehele levensduur.
 6. Luchtkwaliteitsmeter (NOx, PM 10 en/of 2,5) ter plaatse van de iVRI.
- b. Kan met in achtneming van alle voorwaarden per individuele overheid als vermeld onder 2 c. hierboven maximaal **50% van de total cost of ownership (TCO) over een periode van maximaal 4 jaar dienstverlening** bedragen, d.w.z. de **initiële aanschaffkosten plus beheer en onderhoud inclusief periodieke software updates gedurende deze periode**. Waarbij de

kosten voor de resterende jaren van de levensduur van 10 jaar worden geacht te worden opgebracht door de overheid zelf, voor een gemeente al dan niet via subsidie van de provincie

9. Eindafrekening

Eisen die lenW stelt aan (**eindbetaling** van) de financiële bijdrage zijn:

- a. Voorwaarde voor de eindbetaling van de subsidie is dat oplevering, behoudens onvoorziene omstandigheden, **plaatsvindt conform afspraken en planning in het voorliggende subsidieprogramma**.
- b. Alle **facturen** van de daartoe in aanmerking komende kosten worden overlegd aan lenW. Deze zullen uiteraard vertrouwelijk worden behandeld.
- c. **Toegekende subsidie komt te vervallen** indien:
 1. De realisatie plaatsvindt later dan 4 maanden na de opleverdatum, als vermeldt in de opdracht van wegbeherende overheid aan de leverancier. Het verdient aanbeveling dat de overheid jegens diens leverancier(s) in de offertevraag en opdracht expliciet vermeldt welke consequenties (juridisch, financieel) eerdere, tijdige dan wel latere levering t.o.v. de vastgelegde opleverdatum zal hebben. Tenzij er hiervoor een buiten de verantwoordelijkheid van de aanvragende overheid liggende aanwijsbare oorzaak is;
 2. Niet-gecertificeerde producten en diensten in gebruik worden genomen dan wel geleverd in de periode tot en met 2024.

10. Hulp en ondersteuning

De overheid die de financiële bijdrage van lenW aanvraagt:

- a. Maakt waar nodig en mogelijk gebruik van de deskundige ondersteuning van het **Regionaal Data Team** in diens regio, zoals bijv. m.b.t. security en privacy, opstellen van uitvragen, beoordelen van aanbiedingen, plaatsen van bestellingen, ondersteunen bij realisatie en benodigde escalaties, afnamen en het in beheer nemen, dan wel onderbouwt dat deze deskundigheid voldoende aanwezig is 'in eigen huis'. In alle gevallen doet een wegbeheerder melding van diens aanvraag (aan I&W) bij het Regionale Data team;
- b. Biedt het **Regionaal Data Team en lenW** vooraf gedetailleerd inzicht in voorgenomen bestellingen en planning en biedt tijdens de realisatie gevraagd en ongevraagd inzicht in de voortgang.
- c. Laat de aanvraag voorafgaand aan aanbieding aan lenW toetsen door het **Regionaal Data Team**, waarbij het Regionaal Data Team toetst of wordt voldaan aan de gestelde voorwaarden. De onderbouwde bevindingen van de toets door het Regionaal Data Team zijn onderdeel van de aanvraag aan lenW.

Voor de punten 10 a t/m c geldt dat een aanvragende overheid in plaats van een Regionaal Data Team ook gebruik kan maken van de deskundigheid van een regionaal iVRI team of een in rol gelijkwaardig regionaal deskundig team, op voorwaarde dat hierbij ook het Regionaal Data Team (minimaal informierend) wordt betrokken.